

# CHAMPIONS LEAGUE



Der er kun 300 kilometer fra landsbyen Grabovo, hvor KLM-flyet blev skudt ned, til Dnipropetrovsk, hvor FCK måske skal spille på tirsdag.

## Rejseforsikringen ryger ikke

Selv om spillerne hos FC København kan se frem til en kamp ikke langt fra de kriseramte østlige regioner i Ukraine, så er der stor chance for at deres rejseforsikring stadig dækker turen.

Det fortæller Bjørn Beck Andersen fra Europæiske Rejseforsikringer.

– Dnipropetrovsk er ikke et område, som er på Udenrigsministeriets liste over

farlige steder, og derfor burde forsikringen stadig dække, siger han til Ekstra Bladet.

Det samme mener Tom Jensen, direktør i Globe rejseforsikring, som har flere års erfaring med at forsikre professionelle sportsfolk.

– Hvis området skulle blive betegnet som krigszone, så stiger præmien med 100 procent, men i så fald vil de-

res rejseforsikring ikke blive dyrere end 400 kroner per mand for de tre dage, spillerne er af sted, siger han til Ekstra Bladet.

Ekstra Bladet har forsøgt at få en kommentar fra mæglerfirmaet Willis, der har F.C. København som forsikringsklient. Det har dog ikke været muligt.

cama

# FCK: Derfor er Ukraine-tur umulig

UEFA træffer først sin afgørelsen i dag. Skal FC København spille udekampen på Dnipro's hjemmebane eller ej.

– Vores rejsebureau fortæller os, at der lige nu ikke findes nogen i Skandinavien, der kan garantere, at de kan flyve os til Ukraine, siger FC Københavns kommunikationschef Christian Wolny til Ekstra Bladet.

– Det kan godt være, at det kan lade sig gøre, hvis vi skal finde en tur til enkelte personer og flyver over Egypten eller Tyrkiet, men vi skal rejse 50 mennesker, og det gør det lidt svært.

**? Vi har på Momondo fundet en rejse til Dnipropetrovsk via Wien med afrejse mandag og hjemrejse onsdag. Kunne det være en mulighed?**

– Der er mange ting, der kunne være en mulighed. Hvis vi får at vide, at vi skal spille, og at der er garanteret for vores sikkerhed, så skal vi nok komme derover, om vi så skal tage en kajak eller svømme. Det er ikke sådan, at vi ikke vil spille. Lufthavnene åbner og lukker bare hele tiden, og vi kan ikke få en garanti for rejsen eller sikkerheden, som det ser ud lige nu.

– Vi har set, at flere store selskaber har trukket deres fly i løbet af dagen, så selv om I nu har fundet et øst-

rigsk selskab, så er det jo ikke garanteret, at de flyver om ni dage, og at de kan have minimum 50 personer med. Det kan være, at de ikke har set, at andre selskaber har fjernet deres ture. Og pointen er jo, at vi ikke kan være afhængige af måske'er til så vigtig en kamp og så stor en opgave. Vi har brug for garantier. Først og fremmest for sikkerheden, men også for transporten, siger Wolny.

– Hvis de relevante myndigheder siger, at det er helt fint at tage af sted til Dnipro, så håber vi, at alle de praktiske ting falder på plads, så vi kan planlægge en tur, der er turneringen værdig. Og hvis ikke, så håber vi, at UEFA træffer en beslutning, der tager højde for de ting.

**? Men vil du tage kontakt til rejsebureauet med den østrigske mulighed?**

– Hvis UEFA siger, at vi skal spille derovre, og de relevante myndigheder kan garantere for sikkerheden, så må vi finde den løsning, der er mindst uegnet, siger Wolny.

FCK står ikke alene med problemet med at spille i det østlige Ukraine. For flere af de øvrige hold gælder dog, at de først skal forbi en anden modstander, før de skal til Ukraine. Norske Molde skal formentlig op mod FC Zorya Luhansk.

– De har samme problemer og kan heller ikke flyve derover, som det ser ud lige nu, siger Wolny.

mke